



REGIONÁLNE CESTY BRATISLAVA
akciová spoločnosť

Čučoriedková č.6, 827 12 BRATISLAVA

Výročná správa **Regionálne cesty Bratislava, a.s.**

ZA OBDOBIE 1.1.2015 – 31.12.2015

Bratislava, marec 2016

- 1./ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI**
- 2./ ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ČINNOSTI A NÁPLNÍ SPOLOČNOSTI**
- 3./ VÝSLEDKY HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI**
- 4./ ĽUDSKÉ ZDROJE A ICH ŠTRUKTÚRA V ROKU 2015**
- 5./ MZDOVÁ A SOCIÁLNA POLITIKA V ROKU 2015**
- 6./ ČINNOSŤ VÝKONU SPRÁVY CIEST A MOSTOV**
- 7./ ENVIRONMENTÁLNA POLITIKA**

1. Štruktúra spoločnosti

Spoločnosť Regionálne cesty Bratislava, a.s., bola založená podľa § 162 anasl. § 172 Obchodného zákonníka zakladateľskou listinou -zakladateľskou zmluvou a v súlade s uznesením zastupiteľstva Bratislavského samosprávneho kraja č.21/2005 zo dňa 16.3.2005, z rozpočtovej organizácie Regionálne cesty Bratislava. Medzi základné riadiace a kontrolné orgány spoločnosti patria valné zhromaždenie, predstavenstvo, dozorná rada, a vedenie spoločnosti v nasledovnom zložení:

PREDSTAVENSTVO

JUDr. Milan Valašik- predseda predstavenstva
Ing. Ivan Roštár - podpredseda predstavenstva
Ladislav Csáder- člen predstavenstva

DOZORNÁ RADA

Vojtech Šimon
PaedDr. Milan Trstenský
Mgr. Peter Húska
RNDr. Anna Zemanová
Ing. Peter Šramko

VEDENIE SPOLOČNOSTI

JUDr. Milan Valašik, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ a.s.
Jaroslav Kuklovský, riaditeľ úseku pre výrobu a údržbu
Ing. Miroslav Štefánik, ekonomický riaditeľ

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



2.Základné údaje o činnosti a náplní Regionálnych ciest

Spoločnosť Regionálne cesty bola založená za účelom najmä správy a údržby ciest II. a III. triedy. z hľadiska územného vymedzenia poskytovania tejto služby spoločnosť vykonáva činnosti na území hlavne Bratislavského kraja. v rámci správy a údržby vykonáva činnosti v rozsahu povolenia podnikania, ktorý je vymedzený predmetom činnosti uvedenom v obchodnom registri a to najmä:

- ↪ Správa ciest v majetku Bratislavského samosprávneho kraja - poskytuje informácie a podklady o plánovaní, príprave a výstavbe ciest v jeho vlastníctve na účely spracovania štátnej koncepcie diaľnic a ciest bezplatne ministerstvu, - vykonáva sčítanie cestnej dopravy na cestách v jeho vlastníctve v čase celoštátneho sčítania vo svojom mene a na vlastné náklady. Výsledky tohto sčítania poskytuje bezplatne ministerstvu v určenom čase, - poskytuje údaje o zjazdnosti ciest v jeho vlastníctve ministerstvu bezplatne, - poskytuje údaje z technickej evidencie ciest a miestnych komunikácií v ich vlastníctve bezplatne ministerstvu, zabezpečujú stavebno-technické vybavenie ciest a miestnych komunikácií v ich vlastníctve podľa potrieb cestnej dopravy a obrany štátu
- ↪ Údržba ciest v majetku Bratislavského samosprávneho kraja, - zimná a letná údržba a čistenie ciest, pozemných komunikácií a verejných priestranstiev, - údržba a výstavba zelene, - výroba a montáž dopravných značiek, - dopravné značenie ciest, parkovísk a priemyselných plôch, - poradenská činnosť v doprave a dopravnom značení, výkopové a búracie práce v rozsahu voľnej živnosti
- ↪ Iná činnosť - kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti, - kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod), - sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti, - inžinierska činnosť - obstarávateľská činnosť v stavebníctve, - uskutočňovanie stavieb a ich zmien

V rámci predmetu činnosti stanovenom v obchodnom registri zabezpečuje najmä:

- **Správa majetku BSK**

Zabezpečuje prehliadky ciest II.a III. triedy vo vlastníctve BSK, zabezpečuje prehliadky mostov vo vlastníctve BSK,

- ↪ plánuje, pripravuje a realizuje cesty vo vlastníctve BSK podľa štátnej koncepcie diaľnic a ciest zosúladené s koncepciou BSK,
- ↪ poskytuje informácie a podklady o plánovaní a výstavbe ciest vo vlastníctve BSK na účely spracovania koncepcie diaľnic a ciest bezplatne MDPT SR,
- ↪ vykonáva sčítanie cestnej dopravy na cestách vo vlastníctve BSK v čase sčítania vo vlastnom mene a na vlastné náklady,

- ↵ poskytuje údaje o zjazdnosti ciest MDPT SR a údaje z technickej evidencie ciest a MK vo vlastníctve BSK,
- ↵ zabezpečuje stavebno-technické vybavenie ciest vo vlastníctve BSK podľa potrieb cestnej dopravy a obrany štátu,
- ↵ zabezpečuje pasportizáciu ciest, odsúhlasovanie PD, vyjadrovanie, inžinierska činnosť, majetkovoprávnu činnosť,
- ↵ zabezpečuje investičnú činnosť na cestách vo vlastníctve BSK,
- ↵ zabezpečuje činnosť zakrývania, odstraňovania a likvidácie nepovolených reklamných zariadení na cestách vo vlastníctve BSK a ich ochranných pásmach,
- ↵ zabezpečuje ďalšie činnosti vyplývajúce z práv a povinností stanovených zákonom č.135/1961 o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

- **Bežná údržba**

Údržba a opravy vozoviek a mostov

- ↵ Údržba živičných vozoviek
- ↵ Oprava a údržba ciest II. a III. triedy v rámci BSK za účelom odstránenia závad v zjazdnosti, opotrebení alebo poškodení týchto ciest, ich súčastí a príslušenstva
- ↵ Oprava a údržba mostov

Dopravné značenie

- ↵ Zvislé dopravné značenie - ZDZ
- ↵ Vodorovné dopravné značenie - plošné
- ↵ Vodorovné dopravné značenie - deliace čiary
- ↵ Vodorovné dopravné značenie - vodiace pruhy
- ↵ Prenosné dopravné značenie

Údržba a oprava bezpečnostného zariadenia a vybavenia

- ↵ Oceľové zvodidlo
- ↵ Zábradlia a ľanové pružidlá
- ↵ Nástavce na zvodidlá, vr.. zvodidiel odraziek
- ↵ Smerové stĺpy plastové
- ↵ Zrkadlá

Cestné teleso a odvodnenie

- ↵ Zber nečistôt z celého cestného telesa
- ↵ Krajnice
- ↵ Priekopy
- ↵ Rigoly
- ↵ Čelá priepustov, vtokov. jám a výpustov
- ↵ Priepusty, vlastné potrubie
- ↵ Cestná kanalizácia
- ↵ Vpusty, šachty

Ostatné stavebné práce - nezahrnuté v predchádzajúcich činnostiach

- ↵ Odstavné plochy - parkovacie, odpočívacie, otáčacie plochy
- ↵ Iné pevné prekážky a zariadenia

Sadovníctvo

- ↵ Stromy okrasné
- ↵ Stromy ovocné
- ↵ Kry
- ↵ Trávne porasty
- ↵ Divo- rastúce stromy

• **Zimná údržba**

- ↵ Posyp vozoviek
- ↵ Odstraňovanie snehu
- ↵ Dispečersko-spravodajská
- ↵ Služba + pohotovosť
- ↵ Činnosť k zabezpečeniu ZÚ
- ↵ Zimné značenie a ochrana pred závejmi
- ↵ Čistenie ciest po ZÚ
- ↵ Iné práce pri ZÚ

3. Výsledky hospodárskej činnosti

Súvaha

AKTÍVA k31.12. /v EUR/	2015	2014	2013
<u>Softvér</u>	<u>4 375</u>	<u>7 953</u>	<u>11 531</u>
<u>Dlhodobý hmotný majetok</u>	<u>283 297</u>	<u>397 915</u>	<u>254 373</u>
<u>Obstaranie DHM</u>	<u>57 596</u>	-	-
<u>Zásoby</u>	<u>113 726</u>	<u>72 646</u>	<u>97 285</u>
<u>Pohľadávky z obch. styku</u>	<u>64 164</u>	<u>16 739</u>	<u>201 090</u>
<u>Daňové pohľadávky</u>	<u>170 916</u>	<u>127 507</u>	<u>119 508</u>
<u>Iné pohľadávky</u>	<u>113 074</u>	<u>147 527</u>	-
<u>Peniaze</u>	<u>2 013</u>	<u>5</u>	<u>2 052</u>
<u>Peniaze na účte</u>	<u>1 145 438</u>	<u>1 986 579</u>	<u>1 542 926</u>
<u>Náklady budúcich období</u>	<u>51 905</u>	<u>47 431</u>	<u>40 759</u>
<u>Dlhodobé pohľadávky</u>	<u>104 000</u>	-	-
Spolu:	<u>2 110 504 €</u>	<u>2 804 302 €</u>	<u>2 269 524 €</u>

PASÍVA k 31.12. /v EUR/	2015	2014	2013
<u>Základné imanie</u>	<u>33 200</u>	<u>33 200</u>	<u>33 200</u>
<u>Zákonný rezervný fond</u>	<u>9 952</u>	<u>9 952</u>	<u>9 952</u>
<u>Nerozdeliteľný zisk minulých rokov</u>	<u>895 549</u>	<u>704 245</u>	<u>556 924</u>
<u>Výsledok hospodárenia za účt. obdobia</u>	<u>127 375</u>	<u>194 408</u>	<u>150 235</u>
<u>Krátkodobé rezervy</u>	<u>207 288</u>	<u>113 554</u>	<u>190 887</u>
<u>Závazok zo SF</u>	<u>9 879</u>	<u>4 726</u>	<u>5 469</u>
<u>Ostatné dlhodobé záväzky</u>	<u>46 464</u>	<u>121 249</u>	<u>67 932</u>
<u>Záväzky z obchod. styku</u>	<u>230 600</u>	<u>780 570</u>	<u>589 469</u>
<u>Nevyfakturované dodávky</u>	-	-	<u>11 209</u>
<u>Záväzky voči zamestnancom</u>	<u>63 019</u>	<u>59 333</u>	<u>57 618</u>
<u>Záväzky zo soc. zabezpečenia</u>	<u>40 574</u>	<u>38 201</u>	<u>37 401</u>
<u>Daňové záväzky a dotácie</u>	<u>11 260</u>	<u>10 418</u>	<u>115 603</u>
<u>Ostatné záväzky</u>	<u>78 034</u>	<u>114 006</u>	<u>32 591</u>
<u>Výnosy budúcich období</u>	-	<u>4 002</u>	<u>3 134</u>
<u>Výdavky bud. období</u>	-	-	-
<u>Bankové úvery</u>	-	-	-
<u>Dlhodobé rezervy</u>	<u>307 480</u>	<u>559 606</u>	<u>357 255</u>
<u>Zákonné krátkodobé rezervy</u>	<u>49 830</u>	<u>56 832</u>	<u>50 645</u>
Spolu:	<u>2 110 504 €</u>	<u>2 804 302 €</u>	<u>2 804 302 €</u>

Výkaz ziskov a strát

VÝNOSY k 31.12. / v EUR	2015	2014	2013
<u>Výroba</u>	<u>12 648 886</u>	<u>10 845 048</u>	<u>10 692 425</u>
<u>Tržby z predaja cenných papierov</u>	-	-	-
<u>Výnosové úroky</u>	<u>189</u>	<u>51</u>	<u>96</u>
<u>Kurzové zisky</u>	-	<u>2</u>	<u>5</u>
<u>Ostatné výnosy z finančnej činnosti</u>	-	-	-
<u>Tržby z predaja majetku</u>	<u>250</u>	-	<u>2 062</u>
<u>Tržby z predaja materiálu</u>	<u>71 147</u>	<u>32 599</u>	<u>79 636</u>
<u>Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti</u>	<u>70 531</u>	<u>58 268</u>	<u>90 146</u>
Spolu:	<u>12 791 003 €</u>	<u>10 935 968 €</u>	<u>10 864 370 €</u>

NÁKLADY k 31.12. / v EUR/	2015	2014	2013
<u>Spotreba materiálu a energie</u>	<u>662 691</u>	<u>605 600</u>	<u>1 058 336</u>
<u>Služby</u>	<u>10 296 574</u>	<u>8 321 334</u>	<u>7 645 852</u>
<u>Ostatné náklady</u>	<u>1 567 983</u>	<u>1 428 679</u>	<u>1 362 057</u>
<u>Dane a poplatky</u>	<u>17 721</u>	<u>18 798</u>	<u>16 350</u>
<u>Odpisy DNM a DHM</u>	<u>118 196</u>	<u>91 335</u>	<u>93 808</u>
<u>Finančné náklady spolu</u>	<u>21 324</u>	<u>9 871</u>	<u>12 788</u>
<u>Ostatné náklady na hosp. činnosť</u>	<u>-128 379</u>	<u>172 719</u>	<u>318 719</u>
<u>Tvorba opravných položiek</u>	-	-	-
<u>Zostatková cena predaného materiálu</u>	<u>60 411</u>	<u>27 707</u>	<u>71 282</u>
<u>Odložená daň</u>	<u>34 452</u>	<u>- 28 019</u>	<u>- 4 035</u>
<u>Splatná daň</u>	<u>12 655</u>	<u>93 536</u>	<u>138 978</u>
Spolu:	<u>12 663 628 €</u>	<u>10 714 135 €</u>	<u>12 460 390 €</u>

HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK PRED ZDANENÍM r. 2015 174 482,-/ v EUR/**Plnenie finančného plánu za roky 2013-2015**

	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Hospodársky výsledok za rok pred zdanením</u>	<u>174 482</u>	<u>259 925</u>	<u>285 178</u>
<u>Daň z príjmu práv.osôb +odložená daň</u>	<u>47 107</u>	<u>65 517</u>	<u>134 943</u>
<u>Hospodársky výsledok po zdanení</u>	<u>127 375</u>	<u>194 408</u>	<u>150 235</u>
<u>Návrh na rozdelenie netto zisku</u>	<u>127 375</u>	<u>194 408</u>	<u>150 235</u>
- Nerozdelený zisk min. roka	<u>124 275</u>	<u>191 508</u>	<u>147 335</u>
- Prídel do SF	<u>3 100</u>	<u>2 900</u>	<u>2 900</u>

STAV MAJETKU k 31.12./ v EUR/

Spoločnosť eviduje majetok nasledovne :

	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>
<u>Dlhodobý majetok</u>	<u>287 672</u>	<u>405 869</u>	<u>265 904</u>
<u>Finančný majetok</u>	<u>1 147 451</u>	<u>1 986 584</u>	<u>1 544 977</u>
<u>Vlastné imanie</u>	<u>1 066 076</u>	<u>941 805</u>	<u>750 311</u>
<u>Zásoby</u>	<u>113 726</u>	<u>72 646</u>	<u>97 285</u>
<u>Sociálny fond</u>	<u>9 879</u>	<u>4 726</u>	<u>5 469</u>
<u>Pohľadávky – záväzky</u>	<u>-696 274</u>	<u>- 1 566 722</u>	<u>-</u>
<u>Čas.rozlíšenie</u>	<u>51 905</u>	<u>47 431</u>	<u>40 759</u>
<u>D H M</u>	<u>183 834</u>	<u>172 918</u>	<u>151 589</u>

<u>Spolu:</u>	<u>2 164 269 €</u>	<u>2 065 257 €</u>	<u>2 856 294 €</u>
----------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------

Spoločnosť eviduje majetok zverený do správy od Bratislavského samosprávneho kraja vo výške :

- r. 2015..... 34 378 917,- €
- r. 2014..... 34 378 917,- €
- r. 2013..... 34 635 692,- €

4. Ľudské zdroje a ich štruktúra v roku 2015

Ľudské zdroje a ich štruktúra v roku 2015

Vychádzajúc z evidencie stavu zamestnancov rok 2015 môžeme zhodnotiť nasledovne:

- fyzický stav zamestnancov k 31.12.2015:

stav zamestnancov celkom	103
z toho : ženy	24
muži	79

na plný pracovný úväzok pracovalo: 19 žien
na polovičný pracovný úväzok: 5 žien

na plný pracovný úväzok pracovalo: 63 mužov
na polovičný pracovný úväzok: 14 mužov
na hodinový pracovný úväzok: 2 muži

Priemerný fyzický stav zamestnancov za obdobie 1.1.2015 – 31.12.2015 predstavoval 79 zamestnancov.

Profesná štruktúra zamestnancov k 31.12.2015

Robotnícke profesie:

- vodič CMV	29
- cestný robotník	2
- telefonista, informátor	3
- ubytovateľka	1
- upratovačka	3
- obsluha plynových kotlov	2

Ostatné profesie:

- generálny riaditeľ spoločnosti	1
- riaditeľ ekonomicko – obchodného úseku	1
- riaditeľ úseku pre výrobu a údržbu	1
- vedúci zamestnanci	4
- hlavný odborný zamest.	14
- odborný zamestnanec	10
- administratívny zamest.	10
- administr.zam.dispečér	22

Fond pracovnej doby za obdobie 1- 12/2015

Odpracované hodiny a nadčasy spolu:	124 368
z toho odpracované hodiny:	115 356
nadčasy:	9 012

V roku 2015 bolo 26 zamestnancov práceneschopných. Dávky za práceneschopnosť boli vyplatené vo výške 7 102,-€.

Mzdová a sociálna politika v roku 2015

Mzdy za obdobie 1 – 12/2015 celkom: 1 038 619,-€

Z toho: mzdy vlastným zamestnancom	843 514,-€
dohody o vykonaní práce	23 643,-€
predstavenstvo a dozorná rada	48 000,-€
sociálny fond	600,-€
odchodné	2 026,-€
odstupné	5 065,-€
náhrady mzdy	115 771,-€

Mzdy vyplatené vlastným zamestnancom 843 514,-€

Z toho: vedenie spoločnosti	67 726,-€
základné mzdy vedúcich zamestnancov	95 364,-€
výkonnostné ohodnotenie ostat. zam.	98 562,-€
základná mzda ostat. zamestnancov	434 621,-€
mimoriadne odmeny	118 153,-€
nadčasy, príplatky	19 348,-€
pohotovosť	9 740,-€

Priemerná mzda pri priemernom fyzickom stave zamestnancov za uvedené obdobie bola vo výške 890,-€.

5.Mzdová a sociálna politika v roku 2015

TVORBA A ČERPANIE SOCIÁLNEHO FONDU V ROKU 2015/ v EUR/

Sociálny fond 2015

Počiatkový stav k 1.1. 2015 4 727 €

Tvorba

Tvorba sociálneho fondu za rok 2015 9 516 €

Prídel zo zisku za rok 2014 3 104 €

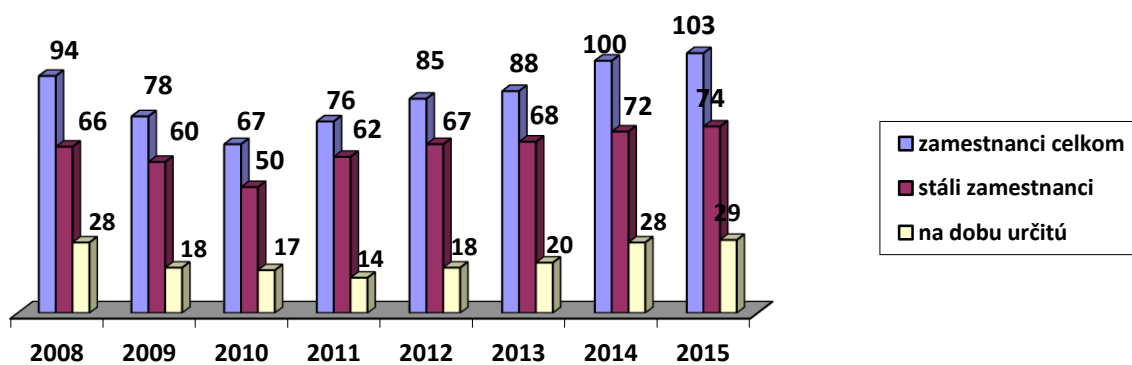
Spolu príjem 12 620 €

Čerpanie:

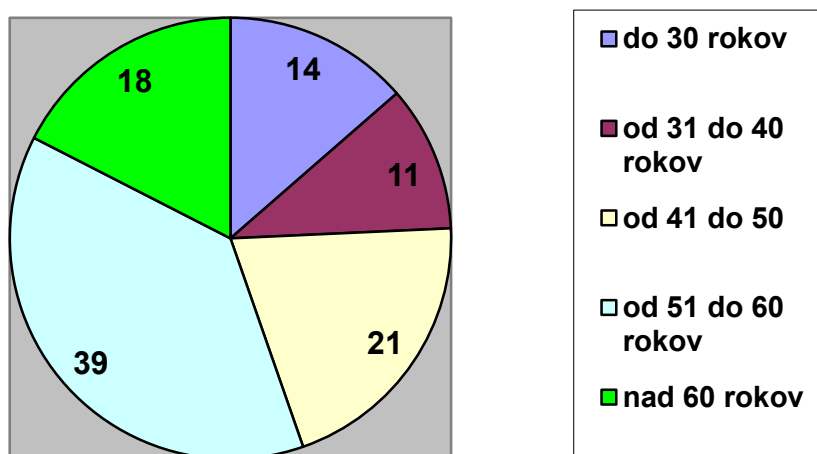
- Stravné lístky 6 868
- Jubileá - pracovné a životné 600
- Príspevok na dopravu :-
- Domácarekreácia :-
- Ostatné :-

Spolu:	<u>7 468 €</u>
<u>Zostatok na účte k 31.12.2015</u>	<u>9 879 €</u>

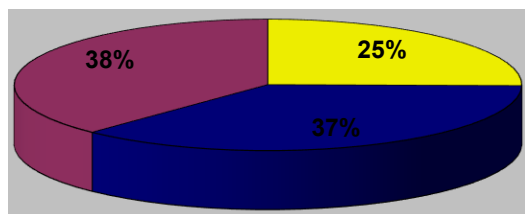
Vývoj zamestnanosti



Veková štruktúra zamestnancov



Kvalifikačná štruktúra zamestnancov



- Vysokoškolské
- Úplné stredné
- SO, učňovské, ZŠ

6.Činnosť výkonu správy ciest a mostov

Celkové hodnotenie dopravnotechnického a stavebného stavu ciest a mostov

Stav ciest v roku 2015

V súlade so schváleným rozpočtom pre rok 2015 sa zabezpečovala realizácia rekonštrukcií oprav ciest a inžinierskych objektov:

Revitalizácia cestného telesa cesty III/1106 (III/239) – Stupava – Vysoká pri Morave, v km 5,000 (križovatka s cestou III/1107 (III/240) Zohor) až 10,000 (hranica intravilánu obce Vysoká pri Morave).

Revitalizácia pozostávala zo spevnenia cestného telesa, prehĺbenia jestvujúcich a vytvorenia nových odvodňovacích priekop, úpravy jestvujúcich priepustov, opravy bezpečnostných zariadení – zvodidiel, reprofilácie nespevnených krajníc a obnovenia vodorovného dopravného značenia. Celkové náklady stavby dosiahli 1 200 050,80 € bez DPH.

Revitalizácia cestného telesa cesty II/502 – Dubová – Častá, v km 31,000 až 33,100.

Revitalizácia pozostávala zo spevnenia cestného telesa, prehĺbenia jestvujúcich a vytvorenia nových odvodňovacích priekop, úpravy jestvujúcich priepustov, opravy bezpečnostných zariadení – zvodidiel, reprofilácie nespevnených krajníc a obnovenia vodorovného dopravného značenia. Celkové náklady stavby dosiahli 586 839,76 € bez DPH.

Revitalizácia cestného telesa cesty III/1053 (III/0632) – Dunajská Lužná – Tomášov, v km 0,890 – 3,390.

Revitalizácia pozostávala zo spevnenia cestného telesa, prehĺbenia jestvujúcich a vytvorenia nových odvodňovacích priekop, úpravy jestvujúcich priepustov, opravy bezpečnostných zariadení – zvodidiel, reprofilácie nespevnených krajníc a obnovenia vodorovného dopravného značenia. Celkové náklady stavby dosiahli 287 239,55 € bez DPH.

Revitalizácia cestného telesa cesty III/1067 (III/57214) – Kostolná p. Dunaji – Hrubá Borša, v km 1,600 až 5,640.

Revitalizácia pozostávala zo spevnenia cestného telesa, prehĺbenia jestvujúcich a vytvorenia nových odvodňovacích priekop, úpravy jestvujúcich priepustov, opravy bezpečnostných zariadení – zvodidiel, reprofilácie nespevnených krajníc a obnovenia vodorovného dopravného značenia. Celkové náklady stavby dosiahli 1 729 218,09 € bez DPH.

Počas roka 2015 bola realizovaná výmena bezpečnostných záchytných zariadení na ceste II/503 v úseku Pezinok – Pernek (horský priechod Baba) v celkovej dĺžke 2000 m. Výmena pozostávala z demontáže nevyhovujúcich a poškodených úsekov,

s nahradeným a osadením nových bezpečnostných zariadení. Celkové náklady dosiahli sumu 282 100,00 € bez DPH.

V spolupráci s okresnými dopravnými inžiniermi prišlo k realizovaniu stavby: „Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov na cestách II. a III. tried v BSK – III. etapa“, k zrealizovaniu dvanástich inteligentných priechodov pre chodcov v hodnote 210 988,80€ s DPH.

Priechody boli zrealizované:

- Okres Malacky:
 - o II/501 – Pernek
 - o II/501 – Sološnica
 - o II/503 – Jakubov
 - o III/1100 – Veľké Leváre
 - o III/1106 – Stupava
 - o III/1113 - Malacky

- Okres Pezinok:
 - o II/502 – Doľany
 - o II/502 – Pezinok
 - o II/503 – Viničné
 - o III/1083 – Slovenský Grob
 - o III/1090 – Štefanová
 - o III/1095 – Báhoň

- Okres Senec:
 - o II/510 – Malinovo
 - o III/1040 – Senec
 - o III/1041 – Zálesie
 - o III/1041 – Ivanka pri Dunaji
 - o III/1043 – Reca

Na základe osvedčenia a záujmu o túto technológiu príde v roku 2016 k realizácií ďalších priechodov pre chodcov.

Stav mostov v roku 2015

V roku 2015 boli realizované:

Oprava mosta ev. č. II/503-022B – Estakáda Malacky. Rekonštrukčné práce pozostávali zo sanácie nosnej konštrukcie, ríms, svahu, vybudovania novej prechodovej dosky (ktorej vážna porucha sa zistila počas rekonštrukcie), osadenia zábradelného zvodidla a úpravy odvodnenia. Rekonštrukčné náklady dosiahli 930 941,11 € bez DPH.

Oprava mosta ev. č. III/0614-003 – Zálesie – Malinovo – nad Malým Dunajom. Oprava pozostávala z výmeny nosnej konštrukcie, odstránenia pilierov v toku Malého Dunaja, spevnenia opôr a zostávajúcich pilierov, sanácie svahov a úpravy vozovky v príľahlom úseku. Celková cena opravy dosiahla 773 525,92 € bez DPH.

Počas uzavretia cesty III/1041 (III/0614) v rámci rekonštrukcie mosta ev. č. III/0614-003 – Zálesie – Malinovo sa rekonštruoval aj mostný objekt č. III/0614-002 – Ivanka pri Dunaji. Obmedzenie dopravy umožnilo opraviť poškodené rímsy, krídla, konštrukciu vozovky, výmenu poškodeného zábradlia s osadením nového bezpečnostného zariadenia – zvodidla. Celkové náklady na rekonštrukciu dosiahli cca. 30 000,00 € bez DPH.

Počas mesiacov máj až jún 2015 sa realizovala rekonštrukcia mostných objektov č. III/5022-002 a III/5022-003 na ceste III/1083 medzi mestom Pezinok a obcou Slovenský Grob. Rekonštrukčné práce pozostávali z opravenia ríms poškodených nárazmi, vyspravenia konštrukcie vozovky a výmeny poškodených zábradlí za nové bezpečnostné zariadenia – zvodidlá. Celkové náklady na rekonštrukciu dosiahli 27 935,40 € a 16 664,53 € bez DPH.

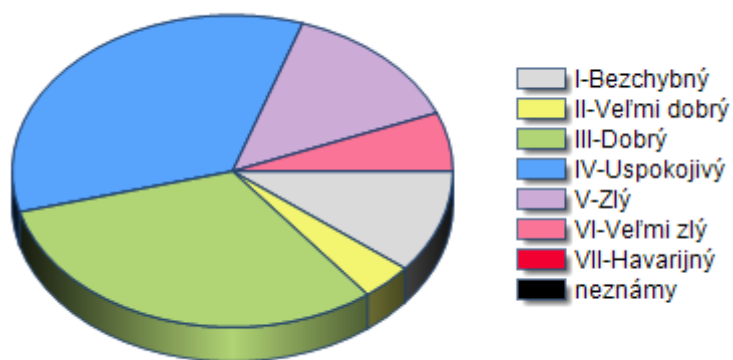
V období mesiacov október až november 2015 sa rekonštruoval mostných objekt ev. č. III/50317-002 – Lakšárska Nová Ves – Závod. Oprava pozostávala z rozšírenia nosnej konštrukcie, vybudovania nových ríms, novej konštrukcie vozovky, výmeny poškodeného zábradlia a osadenia nových bezpečnostných zariadení – zvodidiel. Celkové náklady na rekonštrukciu dosiahli cca. 30 000,00 € bez DPH.

Prehliadková činnosť na mostných objektov bude pretrvávať a j v roku 2016 a musíme konštatovať, že stav mostných objektov sa zhoršuje napriek vykonaným opravám a rekonštrukciám, a na základe toho sa bude rozhodovať o ich zaradení do plánu oprav prípadne na zmenu zaťažiteľnosti, čo bude mať dopad na cestnú dopravu.

Vedíme priebežnú evidenciu a dopĺňanie mostného programu tak aby slúžila ako passport mostných objektov s jeho všetkými náležitosťami.

Stav mostných objektov v roku 2015

Stavebno technický stav	%	Počet mostných objektov
I – bezchybný	10,7%	14
II – veľmi dobrý	3,8%	5
III – dobrý	31,3%	41
IV – uspokojivý	34,4%	45
V – zlý	13,7%	18
VI – veľmi zlý	6,1%	8
VII – havarijný	0,0%	0
Σ	100,0%	131



Stav cestnej siete za rok 2015 v % porovnaní podľa okresov

cesty II. tr.	VD km	D km	V km	NV km	H km	Dí. cesty (km)	VD %	D %	V %	NV %	H %
Pezinok	6,352	0,515	0,000	54,479	2,500	63,846	9,95	0,81	0,00	85,33	3,92
Senec	2,691	0,694	0,000	24,703	0,805	28,893	9,31	2,40	0,00	85,50	2,79
Malacky	21,419	0,607	0,000	58,005	11,511	91,542	23,40	0,66	0,00	63,36	12,57
Spolu:	30,46	1,82	0,00	137,19	14,82	184,281	16,53	0,99	0,00	74,44	8,04

cesty III. tr.	VD km	D km	V km	NV km	H km	Dí. cesty (km)	VD %	D %	V %	NV %	H %
Pezinok	14,492	0,988	0,000	42,117	19,292	76,889	18,85	1,28	0,00	54,78	25,09
Senec	6,104	0,489	0,000	99,077	34,744	140,414	4,35	0,35	0,00	70,56	24,74
Malacky	16,206	0,416	0,000	66,305	33,486	116,413	13,92	0,36	0,00	56,96	28,76
Spolu:	36,802	1,893	0,000	207,499	87,522	333,716	11,03	0,57	0,00	62,18	26,23

Legenda: VD – veľmi dobrý; D – dobrý; V – vyhovujúci; NV – nevyhovujúci; H - havarijný;

7. Environmentálna politika

Spoločnosť Regionálne cesty Bratislava, a.s. všetkými dostupnými prostriedkami podporuje napĺňanie environmentálnej politiky. Svojim prístupom a dodržiavaním právnych a iných požiadaviek v oblasti životného prostredia sa snaží zachovávať filozofiu „**byť zodpovední k životnému prostrediu**“ .

V rámci tejto filozofie v našej spoločnosti:

- dodržiavame záväzky vyplývajúce z platnej environmentálnej legislatívy,
- aktívne sa podieľame na ochrane životného prostredia,
- v starostlivosti o životné prostredie uplatňujeme princípy prevencie vo vzťahu k produkcii odpadov a šetreniu energií,
- staráme sa hlavne o odvoz a likvidáciu nebezpečných odpadov, medzi ktoré patria z nášho vozového parku, ojazdené pneumatiky, batérie, motorové oleje atď.
- Pravidelne kontrolujeme stav emisií vypúšťaných do ovzdušia našimi vozidlami a udržiavame ich v dobrom technickom stave.

Uzatvorené zmluvy súvisiace s odpadovým hospodárstvom

- Petmas, s.r.o. Pezinok- zmluva o odbere odpadov / olovené batérie /
- Konzeko, s.r.o. Markušovce- odber nebezpečného odpadu/odpadový olej /
- ASA Slovensko, s.r.o. Zohor – spracovanie a zneškodnenie odpadov
- AVE, s.r.o. Bratislava- odber -úprava a zneškodnenie odpadov
- WasteRecykling, a.s. Zlaté Moravce- zneškodnenie odpadov a preprava
- MariusPedersena.s. Trenčín- zneškodnenie odpadov